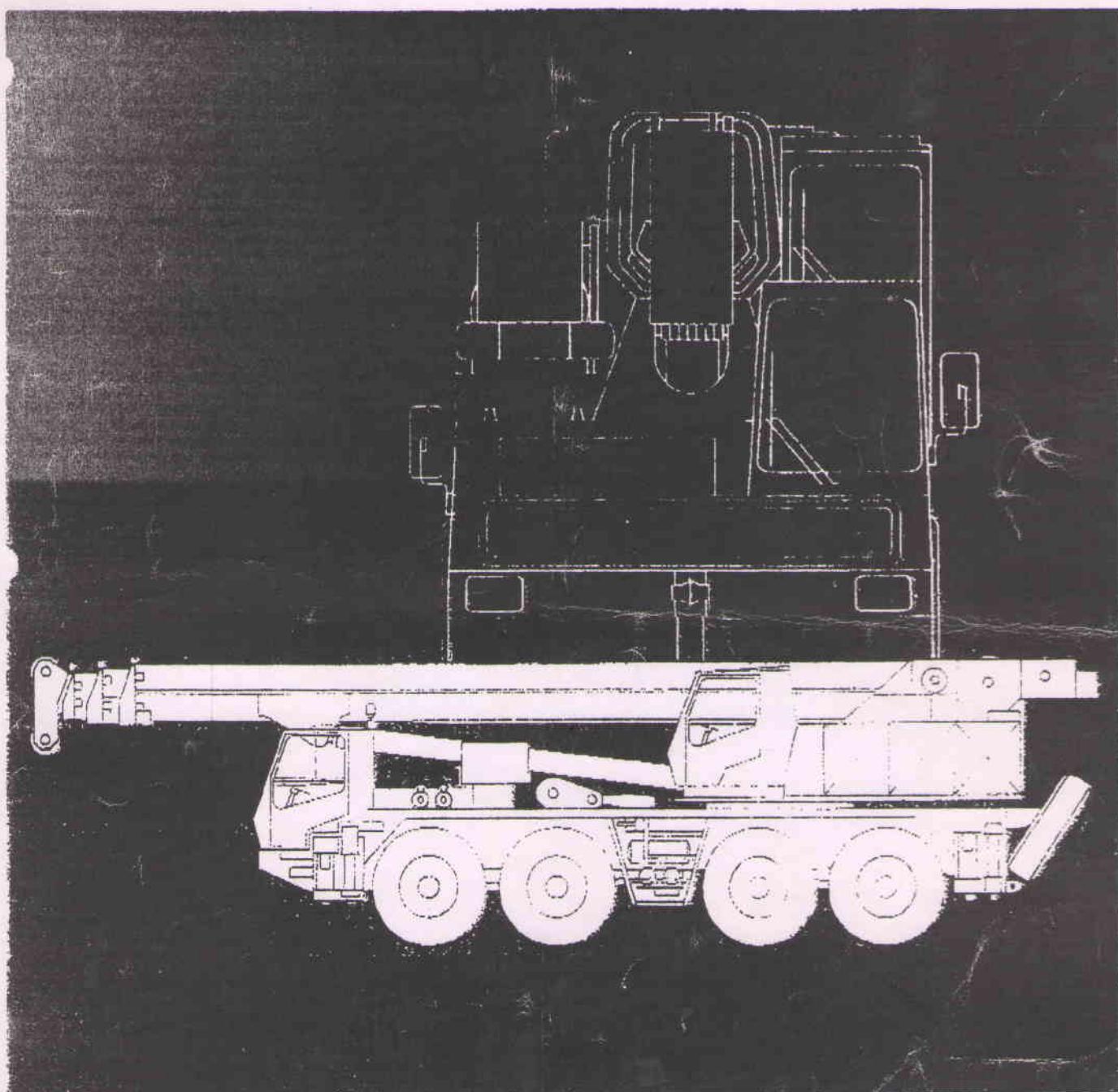


Teleskopkran
Telescopic Crane
Grue Télescopique
70 GMT-AT



Kranoberwagen

Superstructure

Partie Tournante

Bartkot @ mnl.net.in

Hydrauliksystem

getrennte Kreisläufe: 2 summen-leistungsgeregelte Axialkolben-Verstellpumpen.
Konstantpumpe
ANKVolumen: 1000 l Hydrauliköl.
*) Ölkühler für extreme Einsatzbedingungen

Steuerung

Stufenlosa Regelung aller Kranbewegungen über Steuerhebel mit automatischer Nullstellung

Gegengewicht

1 t, fest montiert, *) 6 t, 10 t

Kranfahrerkabine

Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer hydraulisch gedämpfter Sitz. Warmwasserheizung.
Vollständige Steuer- und Kontrolleinrichtungen für Kran- und Fahrbetrieb.

*) Standheizung

Sicherheitseinrichtungen

Hub- und Senkenschalter, Rohbruchsicherheitsventile, Überdruckventile.
*) Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit autom. Abschaltung und Digitalanzeigen für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Betriebszustände

Maßbild

Hydraulic system

3 separate circuits: 2 axial piston pumps with integrated infinitely variable speed and load control,
1 piston pump
Tank capacity: 1000 l hydraulic oil.
*) Radiator for extreme conditions

Control system

Infinite variation of all crane-motions by means of levers with dead-man-position

Counterweight

1 t, attached to superstructure, *) 6 t, 10 t

Operator's cab

Full vision, safety glass, adjustable hydraulically suspended seat. Hot-water heating system.
Full instrumentation for operation of crane and carrier.

*) Stationary heating system

Safety installations

Hoist and lowering limit switch, lock valves, pressure relief valves.
*) Electronic load moment safety device with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions

Dimensions

Système hydraulique

3 circuits séparés: 2 pompes axiales avec contrôle intégré et variable de charge et de vitesse,
1 pompe débit constant
Capacité du réservoir: 1000 l fluide hydraulique.
*) Refroidissement pour conditions extrêmes

Contrôle

Tout mouvement de grue progressivement variable par des leviers avec position homme mort

Contrepoids

1 t, monté sur tourneuse, *) 6 t, 10 t

Cabine de grutier

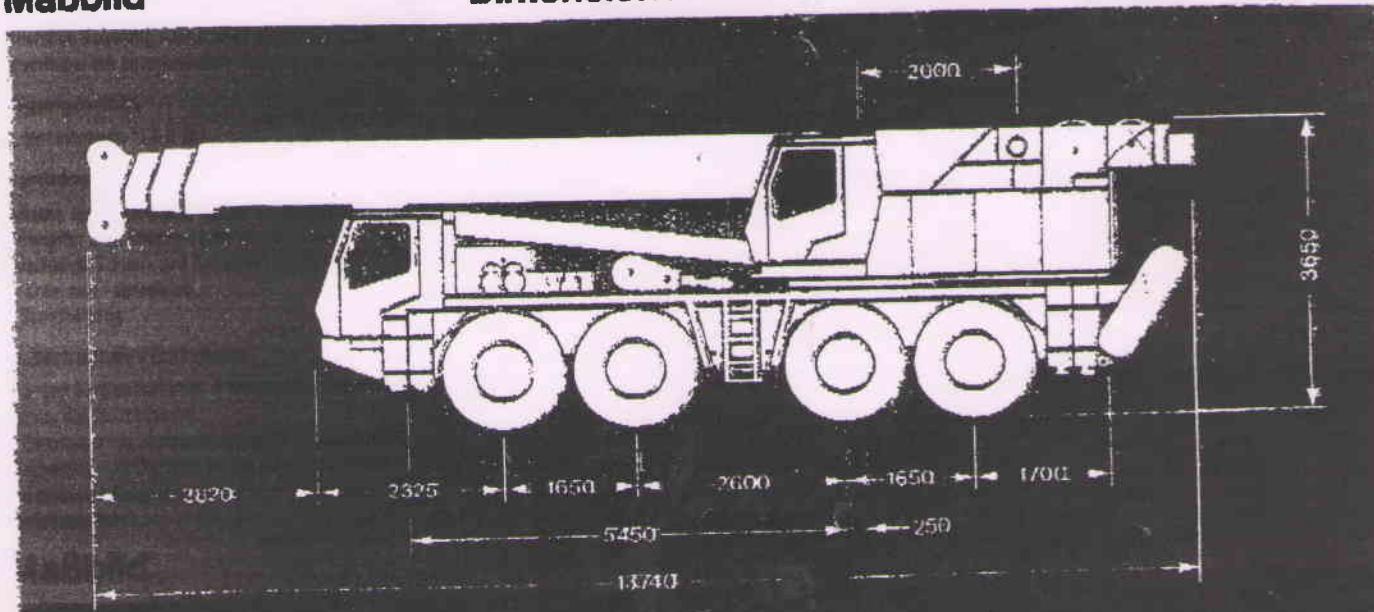
Grande visibilité, glace de sécurité, siège réglable en suspension hydraulique. Chauffage à eau chaude.
Installations complètes pour contrôle de partie et du tout manœuvré de grue.

*) Chauffage de stationnement

Dispositifs de sécurité

Limiteur fin de course et fine de descente, clapets anti-retour de flèche et valves de suppression.
*) Limiteur de couple électronique avec coupure automatique et indicateur digital pour charge réelle et admissible, portée et de divers états en fonctionnement

Encombrement



Fahrzeugelektrik

Drehstromlichtmaschine 2B V / 55 A
2 Batterien 12 V / 180 Ah
Beleuchtung und Signaleinrichtungen 24 V

Fahrleistungen

Geschwindigkeiten: max. 81 km/h
min. 0,1 km/h

Steigungsfähigkeit: * 68% - 57% - 50%

Wenderadius: 13,85 m · 10,10 m (allrad)

Abmessungen und Gewichte

Grundgerät in Fahrstellung:
Länge 13,74 m, Breite 2,75 m, Höhe 3,85 m
Transportgewicht ca. * 42 t - 48 t - 52 t

- Abhängig vom Gegengewicht
 - Zusatzausführung

Stützbasis

Electrical equipment

**Three phase generator 28 V / 55 A
2 batteries 12 V / 180 Ah
Lighting system and signals 24 V**

Performance

Travelling speeds: max. 81 km/h
min. 0,1 km/h
Gradeability: + 68% - 57% - 50%
Turning radius: 13,85 m - 10,10 m (all-wheel)

Dimensions and weight

- Crane in travelling position:
length 13,74 m, width 2,75 m, height 3,65 m
Weight in travel position approx. * 42 t · 48 t · 52 t
- Depending upon counterweight

Supporting Base

Equipement électrique

**Générateur triphasé 28 V / 55 A
2 batteries 12 V / 160 A/h
Éclairage et signaux 24 V**

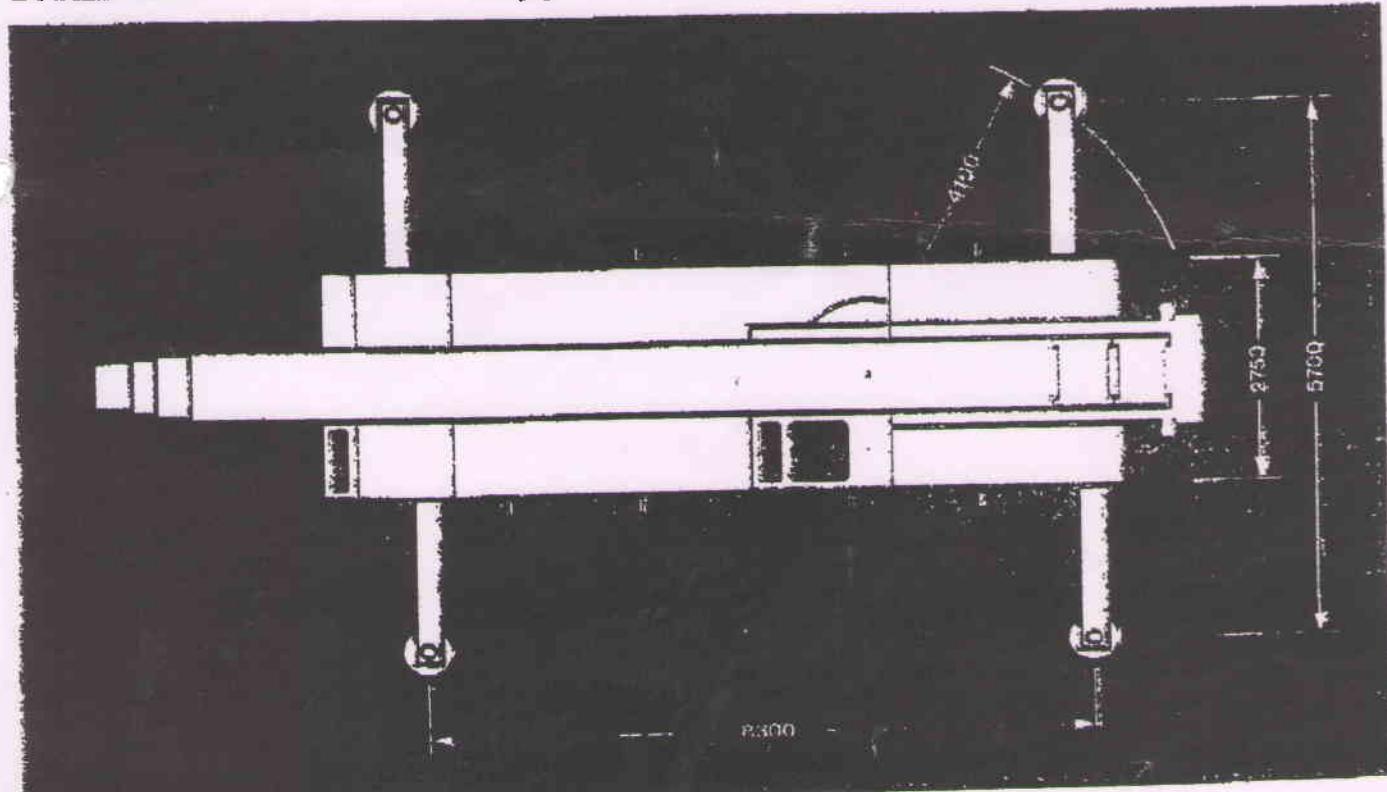
Caractéristiques

Vitesses: max. 81 km/h
min. 0,1 km/h
Pentes admissibles: * 58% - 57% - 50%
Poids de brameuse: 13,85 m - 10,10 m (frontes-roues)

Enseignement et poids

Grue en position route:
longueur 19,74 m, largeur 2,75 m, hauteur 3,85 m
Poids de transport: Avey. * 42 t - 48 t - 52 t

- Dépendant du contre-poids
-) Équipement supplémentaire



Kranoberwagen

Superstructure

Partie Tournante

Teleskopausleger

Sei. ... - Konstruktion aus hochfestem Feinkornstahl
 $11,5 + 8,5 + 8,5 + 8,7 \text{ m} = \text{Gesamt-}l 37,2 \text{ m}$

voll ... aufrecht unter Last teleskopierbar

Die ... max teleskopierbare Hublast wird begrenzt durch hydraulischen Druck, Auslegerwinkel und Auslegerschmierung

Teleskopierzeit:

1. Stufe 75 s 2. Stufe 75 s 3. Stufe 47 s
 Eilgang 50 s Eilgang 45 s Eilgang 31 s
 Tragfähigkeit maximal 70 t

*) Spitzenausleger

10 m Auslegerverlängerung, anklappbar
 10/16 m Doppelklappspitze

Haupthubwerk

Axialkolben-Konstantmotor mit Planetengetriebe und automatischer Bremse

Seilzug max. pro Strang 6,2 t (62 kN)

Seilgeschwindigkeit max. 100 m/min.

Trommeldurchmesser 430 mm

Seildurchmesser 19 mm

Seillänge 200 m

*) Hubwerk

Axialkolben-Konstantmotor mit Planetengetriebe und mechanischer Bremse

Seilzug max. pro Strang 4,8 t (48 kN)

Seilgeschwindigkeit max. 128 m/min.

Trommeldurchmesser 325 mm

Seildurchmesser 15 mm

Seillänge 173 m

Hakenflaschen

70 t 7-rolling

*) 30 t 3-rolling, 12 t 1-rolling, 8 t Hakengeschirr

Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil

Ausleger-Verstellwinkel von $-1,4^\circ$ bis $+80^\circ$

Ausleger-Verstellzeit 90 s, Eilgang 50 s

Drehwerk

Axialkolben-Konstantmotor mit Planetengetriebe,

Haltbremse und Betriebsbremse

Drehen: 0 bis 2,5 U/min stufenlos regelbar

Kranmotor

6 Zyl. Daimler-Benz Diesel DM 352 A, wassergekühlt

102 kW (139 PS) bei 2300 U/min (DIN 8270)

Tankvolumen: 200 l Dieselfahrstoff

Teleskop boom

Welded box-type section in high strength steel,

$11,5 + 8,5 + 8,5 + 8,7 \text{ m} = \text{total length } 37,2 \text{ m}$
 ad hydraulic extension under load

The max. telescopic hoisting load will be limited by hydraulic pressure, boom angle and boom lubrication

Telescoping time:

1st = 75 sec 2nd = 75 sec 3rd = 47 sec
 hi-speed 50 sec hi-speed 45 sec hi-speed 31 sec

Lifting capacity max. 70 t

*) Jibs

10 m extension, stowing alongside boom

10/16 m swing-away lattice with off-set extension

Main hoist

Axial piston motor with planetary-gear

and automatic brake

single line pull max. 6,2 t (62 kN)

single line speed max. 100 m/min

drum diameter 430 mm

rope diameter 19 mm

rope length 200 m

*) Auxiliary hoist

Axial piston motor with planetary-gear

and automatic brake

single line pull max. 4,8 t (48 kN)

single line speed max. 128 m/min

drum diameter 325 mm

rope diameter 15 mm

rope length 173 m

Hooks

70 t - 7 sheave

*) 30 t - 3 sheave, 12 t - 1 sheave, 8 t swivel hook

Derricking

1 cylinder with safety holding valve

luffing angle from $-1,4^\circ$ to $+80^\circ$

luffing speed 90 sec, high speed 50 sec

Steering gear

Axial piston motor with planetary-gear,

holding brake and service brake

Slewing speed 0-2,5 rpm variable

Engine

6 cyl. Daimler-Benz Diesel DM 352 A, water-cooled

102 kW (139 HP-DIN)/2300 rpm

Fuel tank: 200 l Diesel

Flèche télescopique

Construction caissen soudé en acier grain fin,

$11,5 + 8,5 + 8,5 + 8,7 \text{ m} = \text{longueur totale } 37,2 \text{ m}$

télescopage entièrement hydraulique en charge

La charge de levage max. télescopique est limitée par la pression hydraulique, l'angle de la flèche et la lubrification de la flèche

Télescopage:

1er = 75 sec 2ème = 75 sec 3ème = 47 sec
 ht. vit. 50 sec ht. vit. 45 sec ht. vit. 31 sec

Capacité max. 70 t

*) Flèchettes

10 m allonge, rabattable

10/16 m flèchette pliante, rabattable contre la flèche

Treuil de levage principal

Moteur à pistons axiaux, débit constant, avec réducteur planétaire et frein automatique

Traction max. sur brin simple 6,2 t (62 kN)

Vitesse de câble max. 100 m/min

Diamètre tambour de câble 430 mm

Diamètre de câble 19 mm

Longueur de câble 200 m

*) Treuil de levage auxiliaire

Moteur à pistons axiaux, débit constant, avec réducteur planétaire et frein automatique

Traction max. sur brin simple 4,8 t (48 kN)

Vitesse de câble max. 128 m/min

Diamètre tambour de câble 325 mm

Diamètre de câble 15 mm

Longueur de câble 173 m

Moufles

70 t - 7 poules

*) 30 t - 3 poules, 12 t - 1 poule, 8 t crochet simple

Relevage

1 vérin avec soupape de blocage de sécurité

Angle de relevage de $-1,4^\circ$ à $+80^\circ$

Vitesse de relevage 90 sec, haute vitesse 50 sec

Orienteur

Moteur à pistons axiaux, débit constant, avec réducteur planétaire, frein de rotule et frein principal

Orienter: variable de 0 à 2,5 tr/min

Moteur

6 cyl. Daimler-Benz Diesel DM 352 A, refroidi par eau

102 kW (139 CV-DIN) à 2300 tr/min

Capacité du réservoir: 200 l carburant Diesel

Kranunterwagen

Carrier

Porteur

Kranträger

4-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißter
Kastenrahmen aus hochfestem Feinkorostahl

Motor
8-Zyl. Daimler-Benz Diesel OM 422 A, wassergekühlt
243 kW (330 PS) bei 2300 U/min (DIN 70020)
Tankvolumen: 300 l Dieselfahrstoff

Kraftübertragung

ZF 6-Gang Automatgetriebe 6 HP 600
mit integriertem Drehmomentwandler
und Retarder
MAN-Verteilergetriebe, 2-stufig mit
Längendifferentialsperre

Achsen

1. Lenktriebachse	3. Triebachse
2. Lenkachse	4. Triebachse

Triebachsen = Planetenachsen
Querdifferentialsperran an allen Antriebsachsen.
*) Allradantrieb, Allradlenkung

Achsaufhängung

befestigt, hydraulisch blockierbar

Lenkung

16.00-25, *) 20.5-25

Lenkung

ZF-Halbblock 2-Kreis-Hydrolenkung

Bremsen

Betriebsbremse:
Zweikreisbremsanlage,
1. + 2. Achse =
hydropneumatisch betätigte Scheibenbremsen
3. + 4. Achse =
pneumatisch betätigte Trommelbremsen
Dauerbremse:
Strömungsbremse des ZF Automatgetriebes
Feststellbremse:
Druckluftbetätigtes Federspeicherbremse auf
3. und 4. Achse wirkend

Fahrwerk

Ein-Mann-Kabine, Sicherheitsglas, verstellbarer
hydraulisch gedämpfter Sitz. Warmwasserheizung.
Kontroll- und Bedienungseinrichtungen für Fahrbetrieb.
*) Standheizung

Abstützung

Von Oberwagen und beidseitig vom Unterwagen aus

Chassis

KRUPP, special 4-axle carrier, all-welded box-type
frame of high tensile steel

Engine

8 cyl. Daimler-Benz Diesel OM 422 A, water cooled
243 kW (330 HP-DIN) at 2300 rpm (DIN 70020)
Fuel tank: 300 l Diesel

Transmission

ZF 6-speed automatic powershift 6 HP 600
with integrated torque converter
and retarder
MAN-transfer case, 2 speeds, with
longitudinal differential lock

Axles

1st driven steering axle	3rd driven axle
2nd steering axle	4th driven axle

Driven axles = planetary axles
Transversal differential locks on all driven axles.
*) All-wheel drive, all-wheel steering

Suspension

Parabolic springs, hyd. lockable

Tyres

8 tyres 16.00-25, *) 20.5-25

Steering

ZF semi-integral dual-circuit hydraulic power assisted
steering

Brakes

Service brake:
dual-circuit brake system,
1st and 2nd axle =
hydropneumatically operated disc brakes
3rd and 4th axle =
pneumatically operated drum brakes
Permanent brake:
Retarder of ZF automatic powershift
Auxiliary brake:
pneumatically operated spring-loaded brake acting
on 3rd and 4th axle

Driver's cab

One-man-design, safety glass, adjustable
hydraulically suspended seat. Hot-water heating system.
Complete instrumentation and driving controls.
*) Stationary heating system

Outriggers

Independent horizontal and vertical hydraulic motion

Châssis

Porteur spécial KRUPP, 4 essieux, caisson soudé en
acier grain fin

Moteur

8 cyl. Daimler-Benz Diesel OM 422 A, refroidi par eau
243 kW (330 CV DIN), 2300 tr/min (DIN 70020)
Capacité du réservoir: 300 l carburant Diesel

Transmission

Transmission automatique ZF-Ecomat,
type 6 HP 600 avec convertisseur de couple
intégré et retardateur
Boîte de transfert MAN, 2 marches, verrouillage
du différentiel longitudinal

Essieux

1er directeur-moteur	3ème moteur
2ème directeur	4ème moteur

Essieux moteur = essieu planétaire
Verrouillages du différentiel transversal à tous
essieux moteur.
*) Commande toutes-roues, direction toutes-roues

Suspension

Ressorts paraboliques avec blocage hydraulique

Pneus

8 pneus 16.00-25, *) 20.5-25

Direction

Semi-intégrale ZF à 2 circuits, hydrauliquement
assistée

Freins

Frein de service:
freinage à 2 circuits,
1er et 2ème essieu =
freins à disque, commande hydropneumatique
3ème et 4ème essieu =
freins à tambour, commande pneumatique
Frein ralentisseur:
Retardateur de la transmission automatique ZF
Frein auxiliaire:
ressorts pré tensionnés à commande pneumatique
sur les 3ème et 4ème essieux

Cabine de conduite

Un siège, glace de sécurité, siège réglable en
suspension hydraulique. Chauffage à eau chaude.
Installations de contrôle et conduite.
*) Chauffage de stationnement

Stabiliseurs

Contrôle indépendant des mouvements horizontaux

Tragfähigkeit (t)

(360°)

Lifting Capacity (t)

Capacité en t

2

Hauptausleger

Main boom

Flèche principale

Radius Portée Auslegerung (m)	Auslegerlänge (m)							Boom length (m)					Longueur de flèche (m)									
	11,5			20,0 *)			28,5			37,1			Hauteur sous crochet max									
	Hakenhöhe maximal (m)							Lifting height max. (m)														
		12,8							21,2							29,8		38,1				
(m)		85%	DIN	85%	DIN		F	85%	DIN		F	85%	DIN		85%							
C	11°	11°	11	11	7	1	7	11	11	7	1	7	11	11	7	1	11	11				
3	75,0	70,0	65,0	60,0	60,0	60,0	17,8															
3,5	69,0	63,3	59,4	54,0	52,0	51,0	15,9	39,6	36,0	36,0	36,0	15,9										
4	61,0	55,5	53,7	48,8	47,8	46,7	14,3	30,6	36,0	36,0	36,0	14,3										
4,5	53,9	49,0	49,3	44,8	43,8	43,0	19,0	39,6	36,0	36,0	36,0	13,0										
5	48,4	44,0	45,2	41,1	40,6	39,2	11,8	39,8	35,6	35,6	35,6	11,8	22,0	20,0	20,0	20,0	20,0					
6	39,8	36,2	39,2	35,6	34,9	30,2	9,6	34,6	31,5	31,5	30,0	9,6	22,0	20,0	20,0	20,0	20,0					
7	34,1	31,0	34,1	31,0	29,0	23,2	7,9	31,1	28,3	28,3	23,1	7,9	20,9	19,0	19,0	19,0	19,0					
8	29,1	26,5	29,2	26,5	23,4	18,5	6,4	28,0	25,5	23,3	18,4	6,4	19,1	17,4	17,4	17,4	17,4	12,0				
9	24,2	22,0	24,2	22,0	19,3	15,1	5,2	24,2	22,0	19,2	15,0	5,2	17,5	15,9	15,9	15,9	15,9	12,0				
10								20,5	18,6	16,2	12,5	4,3	16,0	14,8	14,6	14,6	12,4	12,0				
11								17,6	16,0	13,8	10,4	3,5	14,7	13,4	13,4	10,2	12,0	11,0				
12								15,2	13,8	11,9	8,6	2,8	13,4	12,2	11,8	8,4	11,3	10,3				
13								19,2	12,0	10,3	7,1	2,3	12,2	11,1	10,2	7,0	10,8	9,8				
14								11,8	10,6	9,0	6,0	1,8	11,3	10,3	8,9	5,8	10,1	9,2				
15								10,3	9,4	7,8	5,0		10,2	9,3	7,8	4,9	9,3	8,5				
16								9,1	8,3	3,9	4,2		9,0	8,2	6,7	4,1	8,8	8,0				
17								8,0	7,3	3,0	3,5		8,0	7,3	5,9	3,4	8,2	7,5				
18													7,1	6,5	5,1	2,8	7,7	7,0				
19													6,4	5,8	4,4	2,3	7,1	6,5				
20													5,6	5,1	3,8	1,8	6,7	6,1				
21													5,0	4,5	3,3	1,4	6,0	5,5				
22													4,4	4,0	2,8	1,0	5,5	5,0				
23													4,0	3,6	2,4		5,0	4,5				
24													3,4	3,1	2,0		4,5	4,1				
25													3,0	2,7	1,7		4,1	3,7				
26																	3,7	3,4				
27																	3,3	3,0				
28																	3,0	2,7				
29																	2,8	2,4				
30																	2,4	2,2				
31																	2,1	1,9				
32																	1,9	1,7				
33																	1,7	1,5				
34																	1,4	1,3				
35																						
36																						
37																						
38																						

Tabellenwerte

Nutzlast + Anschlagmittel + Hakenflasche
(ohne angeklappte Auslegerverlängerung)

*) Teleskop 1 + 2 halb ausgeschoben
**) Teleskop 1 + 3 je 0,75 m eingeschoben

85%: Höchstzulässige Werte, die 85% der
Kipplast nicht überschreiten.
Dynamische Einflüsse und Wind
erfordern Traglastverringerung!

DIN: Tragfähigkeit nach DIN 15019.2

F: freistehend nach hinten ± 10°

C: Gegengewicht (t)

Data of load table

payload + suspending devices + hook
(without boom extension)

*) sections 1 + 2 half extended

**) sections 1 + 3 retracted by 0,75 m each

85%: capacity max. not exceeding 85% of
tipping load. Dynamic influences and
wind require reduction of capacity!

DIN: lifting capacity (DIN)

F: free on wheels backward ± 10°

C: counterweight (t)

Données du tableau de charges

charge utile + accessoires de levage + moufle
(sans allonge en position de transport)

*) éléments 1 + 2 semi-sortis

**) éléments 1 + 3 chacun retracté de 0,75 m

85%: capacité max. non excédant 85% de la
charge de basculement. Influences
dynamiques et du vent exigent
diminution de capacité!

DIN: capacité selon DIN

F: sur pneus en arrière ± 10°

C: contrepoids (t)

en arrière ± 10°

Tragfähigkeit (t) DIN (260°)

Hauptausleger +
10/16 m Doppelklappspitze

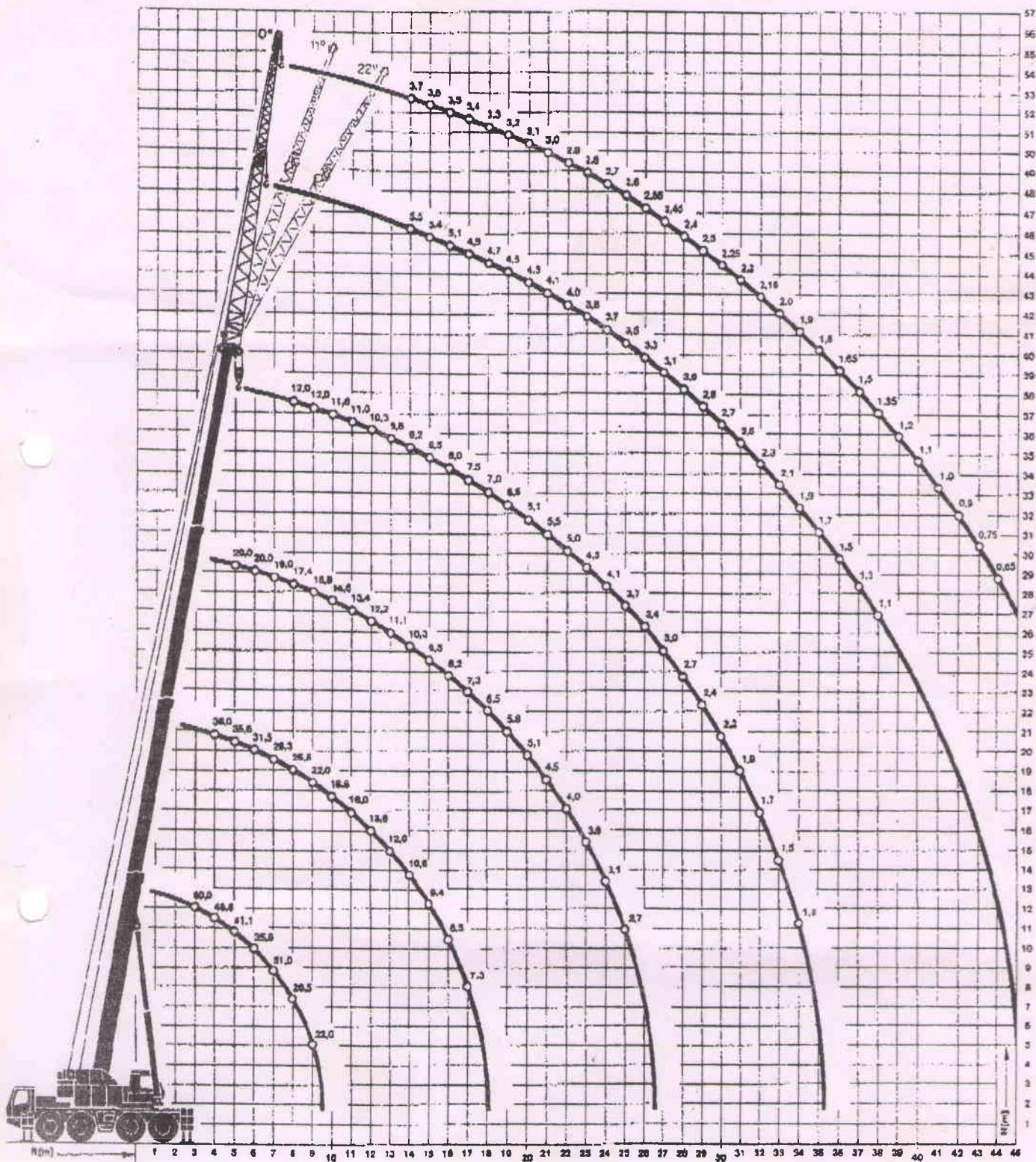
Gegengewicht 11 t

Lifting Capacity (t) DIN

Main boom +
10/16 m swing-away lattice
with off-set extension
Counterweight 11 t

Flèche principale +
10/16 m flèchette pliante,
rabattable contre la flèche
Contrepoids 11 t

3



Tragfähigkeit (t)

(360°)

10/16 m Doppelklappseitze

Gegengewicht 11t

Lifting Capacity (t)

10/16 m swing-away lattice
with off-set extension
Counterweight 11t

Capacité en t

10/16 m flèchette pliante,
rabattable contre la flèche
Contrepoids 11t

Ausladung Radius Portée (m)	Auslegerlänge (m)		Boom length (m)				Longueur de flèche (m)			
	37,2 + 10,0 = 47,2				37,2 + 16,0 = 53,2					
	Hakenhöhe maxima (m)		Lifting height max. (m)				Hauteur sous crochet max. (m)			
	48,2		47,9		47,2		54,8		53,7	52,5
< 0°	≤ 0°		11°		22°		0°		11°	22°
	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN
10	5,50	5,50								
11	5,50	5,50					3,70	3,70		
12	5,50	5,50	5,50	5,30			3,70	3,70		
13	5,50	5,50	5,50	5,10	5,20	4,70	3,70	3,70	3,70	
14	5,50	5,50	5,40	4,90	5,00	4,50	3,70	3,70	3,70	3,55
15	5,50	5,40	5,20	4,70	4,70	4,30	3,70	3,60	3,70	3,40
16	5,50	5,10	5,00	4,50	4,50	4,10	3,70	3,50	3,60	3,30
17	5,40	4,90	4,70	4,30	4,30	3,90	3,70	3,40	3,50	3,20
18	5,20	4,70	4,50	4,10	4,10	3,80	3,60	3,30	3,40	3,10
19	5,00	4,50	4,30	3,90	4,00	3,60	3,50	3,20	3,30	3,00
20	4,70	4,30	4,10	3,70	3,90	3,50	3,40	3,10	3,20	2,90
21	4,50	4,10	4,00	3,60	3,70	3,40	3,30	3,00	3,10	2,80
22	4,40	4,00	3,90	3,50	3,50	3,20	3,20	3,00	2,70	2,60
23	4,20	3,80	3,60	3,90	3,40	3,10	3,10	2,80	2,60	2,50
24	4,10	3,70	3,50	3,20	3,30	3,00	3,00	2,70	2,80	2,50
25	3,90	3,50	3,40	3,10	8,20	2,90	2,90	2,60	2,80	2,40
26	3,80	3,30	3,90	3,00	3,10	2,80	2,80	2,55	2,50	2,30
27	3,40	3,10	3,20	2,90	3,00	2,70	2,70	2,45	2,40	2,20
28	3,30	3,00	3,10	2,80	2,90	2,60	2,60	2,40	2,30	2,10
29	3,10	2,80	3,00	2,70	2,80	2,50	2,50	2,30	2,20	2,05
30	3,00	2,70	2,90	2,60	2,80	2,50	2,50	2,25	2,20	2,00
31	2,80	2,50	2,80	2,50	2,60	2,40	2,40	2,20	2,10	1,90
32	2,50	2,30	2,50	2,30	2,60	2,40	2,40	2,15	2,00	1,85
33	2,30	2,10	2,30	2,10	2,40	2,20	2,20	2,00	2,00	1,90
34	2,10	1,90	2,10	1,90	2,20	2,00	2,10	1,90	1,75	1,80
35	1,90	1,70	1,90	1,70	2,00	1,80	2,00	1,80	1,70	1,60
36	1,70	1,50	1,70	1,50	1,80	1,60	1,80	1,65	1,80	1,70
37	1,40	1,30	1,50	1,40	1,70	1,50	1,70	1,50	1,70	1,55
38	1,20	1,10	1,30	1,20	1,40	1,30	1,50	1,35	1,60	1,45
39							1,30	1,20	1,40	1,30
40							1,20	1,10	1,30	1,15
41							1,10	1,00	1,10	1,00
42							1,00	0,90	1,00	0,90
43							0,80	0,75	0,90	0,85
44							0,70	0,65	0,80	0,75

≤ Klappspitzenwinkel

≤ off-set angle

≤ angle de flèche

Capacité en t

7

Flèche principale

h (m)		Longueur de Flèche (m)							
		28,5				37,2			
ht max. (m)		Hauteur sous crochet max. (m)							
		29,6				38,1			
	F	85%	DIN		85%	DIN			
1	7	11	11	7	1	11	11	7	1
36,0	15,9								
36,0	14,3								
36,0	13,0								
35,6	11,8	22,0	20,0	20,0	20,0				
30,0	9,6	22,0	20,0	20,0	20,0				
23,1	7,9	20,9	19,0	19,0	19,0				
18	8,4	19,1	17,4	17,4	17,4	12,0	12,0	12,0	12,0
15,0	5,2	17,5	15,9	15,9	15,1	12,0	12,0	12,0	12,0
12,5	4,3	16,0	14,8	14,8	12,4	12,0	11,8	11,6	11,6
10,	3,5	14,7	13,4	13,4	10,2	12,0	11,0	11,0	11,0
8,6	2,8	13,4	12,2	11,8	8,4	11,3	10,3	10,3	9,6
7,1	2,3	12,2	11,1	10,2	7,0	10,8	9,8	9,8	8,1
6,0	1,8	11,3	10,3	8,9	5,8	10,1	9,2	9,2	8,9
5,0	10,2	9,3	7,8	4,9	9,3	8,5	8,5	8,0	
4,2	9,0	8,2	6,7	4,1	8,8	8,0	7,8	6,1	
3,5	8,0	7,3	5,9	3,4	8,2	7,5	6,9	4,4	
	7,1	6,5	5,1	2,8	7,7	7,0	6,1	3,8	
	6,4	5,8	4,4	2,3	7,1	6,5	6,4	3,3	
	5,8	5,1	3,8	1,8	6,7	6,1	4,8	2,8	
					5,0	4,5	3,3	2,4	
						4,4	4,0	2,8	2,0
						4,0	3,6	2,4	1,7
						3,4	3,1	2,0	
						3,0	2,7	1,7	
							2,1	1,8	
							1,9	1,7	
							1,7	1,5	
							1,4	1,3	

Ausleistung Radius Vorläufer Position	Auslegerlänge (m)		Boom length (m)		Longueur de flèche (m)		10 m Verlängerung		10 m extension		allonge de 10 m	
			45,7**		47,2							
	Hakenh. max.(m)	Lifting height max.(m)	Hauteur sous crochet max. (m)									
(m)	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	46,0		47,5		DIN	
C	11	11	7	1	11	11					7	1
8,5												
9												
10												
11	8,9	6,3	6,3	6,3	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12	6,6	6,0	6,0	6,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
13	6,2	5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
14	5,9	5,4	5,4	5,4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
15	5,6	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
16	5,4	4,9	4,9	4,9	5,5	5,5	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
17	5,2	4,7	4,7	4,7	5,4	5,4	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
18	4,9	4,5	4,5	4,5	5,2	5,2	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
19	4,7	4,3	4,3	4,2	4,9	4,9	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,2
20	4,5	4,1	4,1	3,7	4,7	4,7	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	3,7
21	4,3	3,9	3,9	3,2	4,5	4,5	4,1	4,1	3,2	4,1	3,2	
22	4,2	3,8	3,8	2,8	4,4	4,4	4,0	4,0	2,8	4,0	2,8	
23	4,0	3,6	3,6	2,5	4,2	4,2	3,8	3,8	2,5	3,8	2,5	
24	3,8	3,5	3,5	2,2	4,1	4,1	3,7	3,7	2,2	3,7	2,2	
25	3,6	3,3	3,3	1,9	3,9	3,9	3,4	3,4	1,9	3,4	1,9	
26	3,5	3,2	3,1	1,6	3,6	3,6	3,1	3,1	1,6	3,1	1,6	
27	3,4	3,0	2,8	1,4	3,4	3,4	2,8	2,8	1,4	2,8	1,4	
28	3,2	2,9	2,5	1,2	3,3	3,3	3,0	3,0	1,2	3,0	1,2	
29	3,1	2,8	2,3	1,0	3,1	3,1	2,8	2,8	1,0	2,8	1,0	
30	3,0	2,7	2,1		3,0	3,0	2,7	2,7		2,7	2,1	
31	2,8	2,5	1,8		2,8	2,8	2,5	2,5		2,5	1,8	
32	2,5	2,3	1,6		2,5	2,5	2,3	2,3		2,3	1,6	
33	2,3	2,1	1,4		2,3	2,3	2,1	2,1		2,1	1,4	
34	2,1	1,9	1,3		2,1	2,1	1,9	1,9		1,9	1,3	
35	1,9	1,7	1,1		1,9	1,9	1,7	1,7		1,7	1,1	
36	1,6	1,5			1,6	1,6	1,5	1,5		1,5		
37	1,4	1,3			1,4	1,4	1,3	1,3		1,3		
38	1,3	1,2			1,3	1,3	1,2	1,2		1,2		

Données du tableau de charges

charge utile + accessoires de levage + moelle
(sans allonge en position de transport)

*) éléments 1 + 2 semi-sortis

**) éléments 1 + 3 chacune retracté de 0,75 m

85%: capacité max. non excédant 85% de la charge de basculement. Influences dynamiques et du vent exigent diminution de capacité!

DIN: capacité selon DIN

E: sur pneus en arrière + 10°

Tragfähigkeit (t) DIN

(380°)

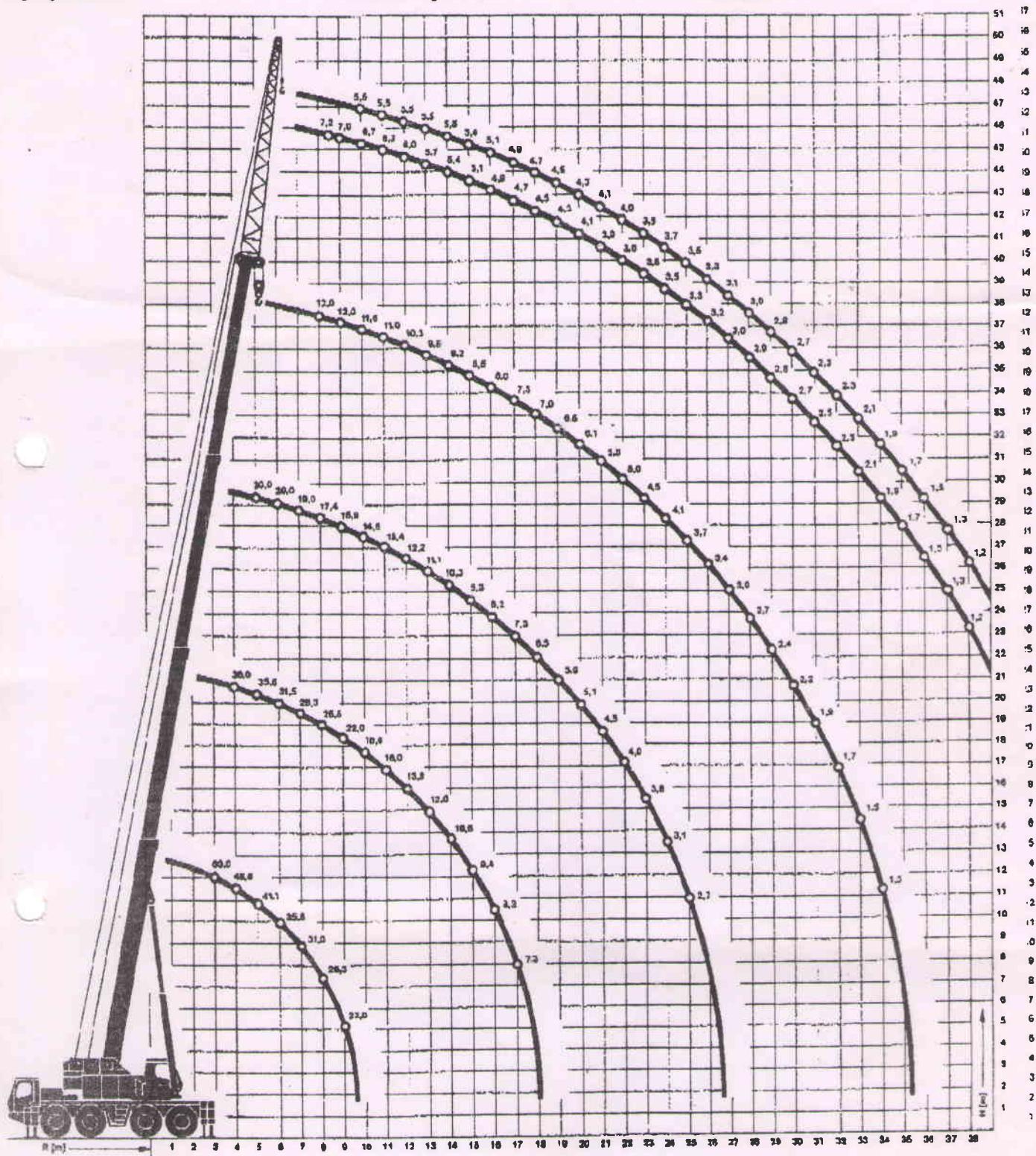
Hauptauflieger + 10 m Verlängerung
Gegengewicht 11 t

Lifting Capacity (t) DIN

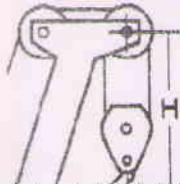
Main boom + 10 m Extension
Counterweight 11 t

Capacité en t DIN

Fleche principale + Allonge de 10 m
Contrepoids 11 t



Hakenflaschen



Hooks

Tragfähigkeit	Capacity	Capacité	t	70	30	12	8
Rollen	Sheaves	Poulies		7	3	1	0
Abstand H	Distance H	Distance H	m	1.8	1.8	1.6	2.1
Gewicht	Weight	Poids	t	0.83	0.38	0.2	0.26

Moufles